

(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

調査日

	月	水	木	金
令和2年1月 (2020年1月)	20	22	23	24
平成31年1月 (2019年1月)	21	23	24	25
平成30年1月 (2018年1月)	22	24	25	26

※平成30年(2018年)1月23日(火)が輸送障害のため各年同曜日除く

分析方法

改札口の時間帯別の
定期利用出場者割合※を
過年度の同曜日のデータと比較

※出場者割合：各時間の出場人数／午前中の出場人数

ピーク率：8～9時の出場人数／午前中の出場人数

調査対象駅 (16駅)

冬の時差Biz(平成31年1月21日～2月1日)と同一駅で分析

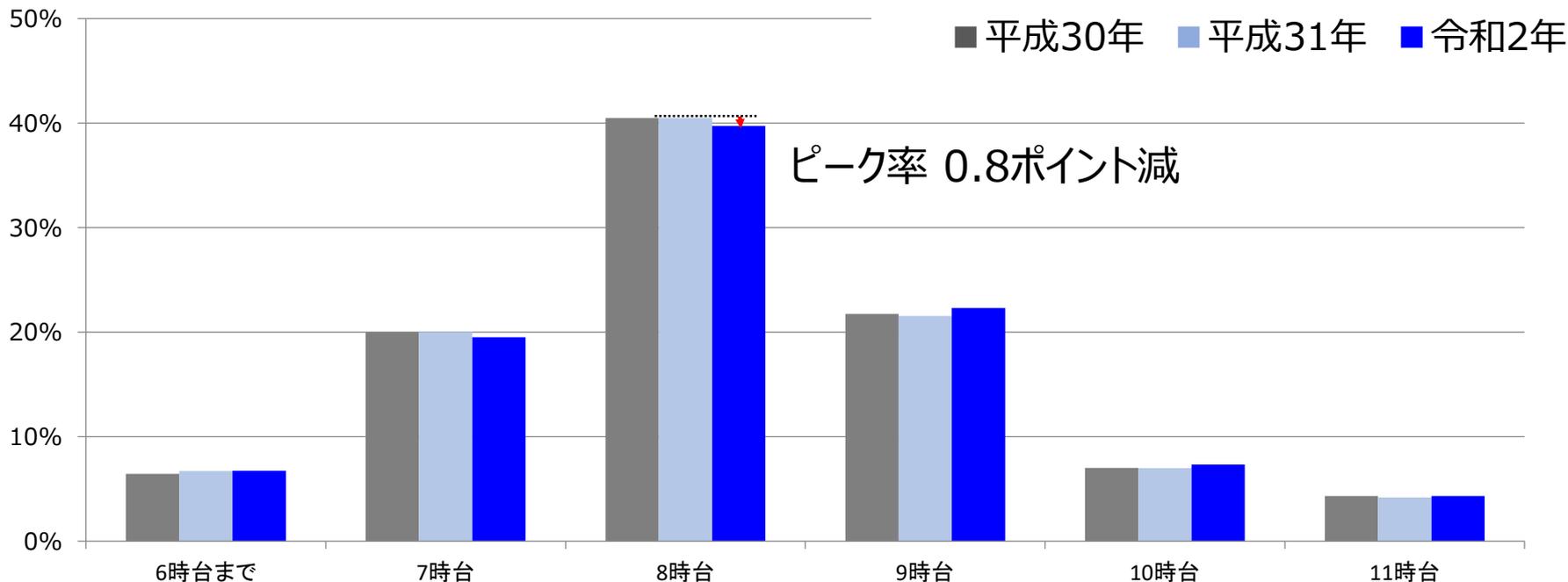
事業者名	駅名
JR東日本	新宿駅／新橋駅
西武鉄道	西武新宿駅
京王電鉄	新宿駅
小田急電鉄	新宿駅
東京メトロ	豊洲駅／新宿駅／新宿三丁目駅／新橋駅
都営地下鉄	都庁前駅／汐留駅／新橋駅／内幸町駅／新宿駅／新宿西口駅／新宿三丁目駅

(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

■ 16駅の4日間平均

・平成30年同曜日比 0.8ポイント減

・平成31年同曜日比 0.8ポイント減

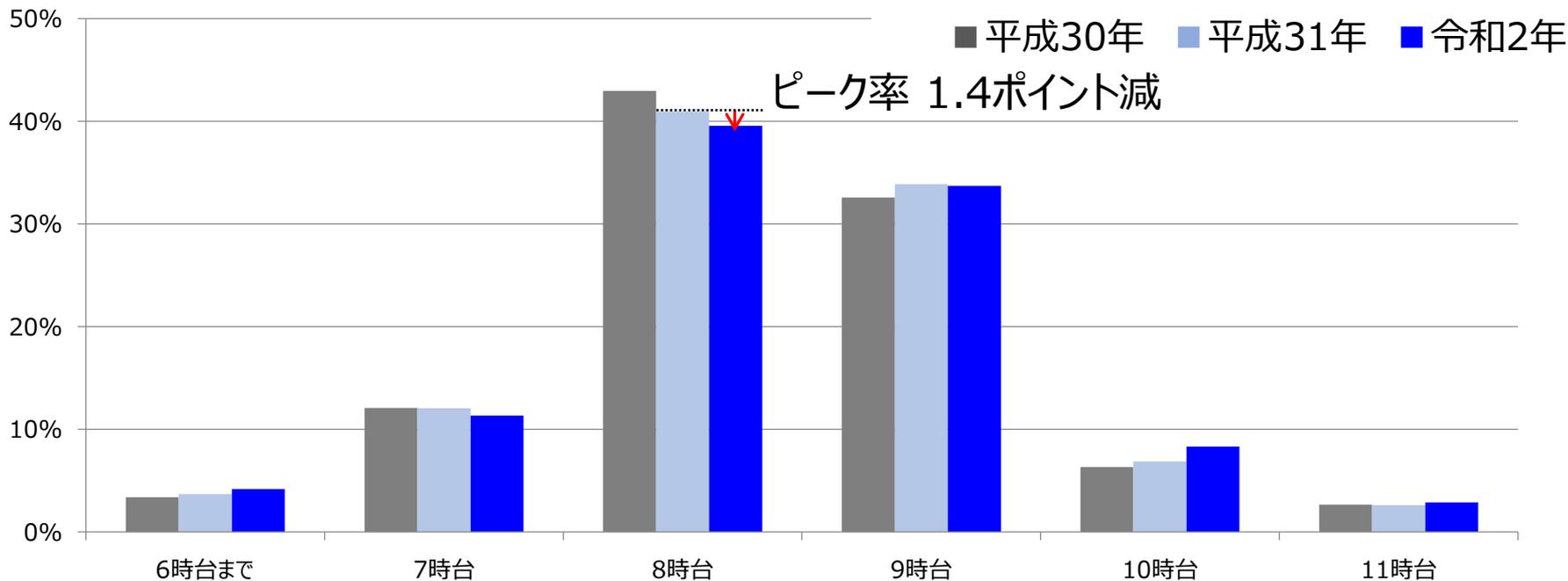


(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

■ 都営大江戸線 汐留駅 4日間平均

・平成30年同曜日比 3.4ポイント減

・平成31年同曜日比 1.4ポイント減

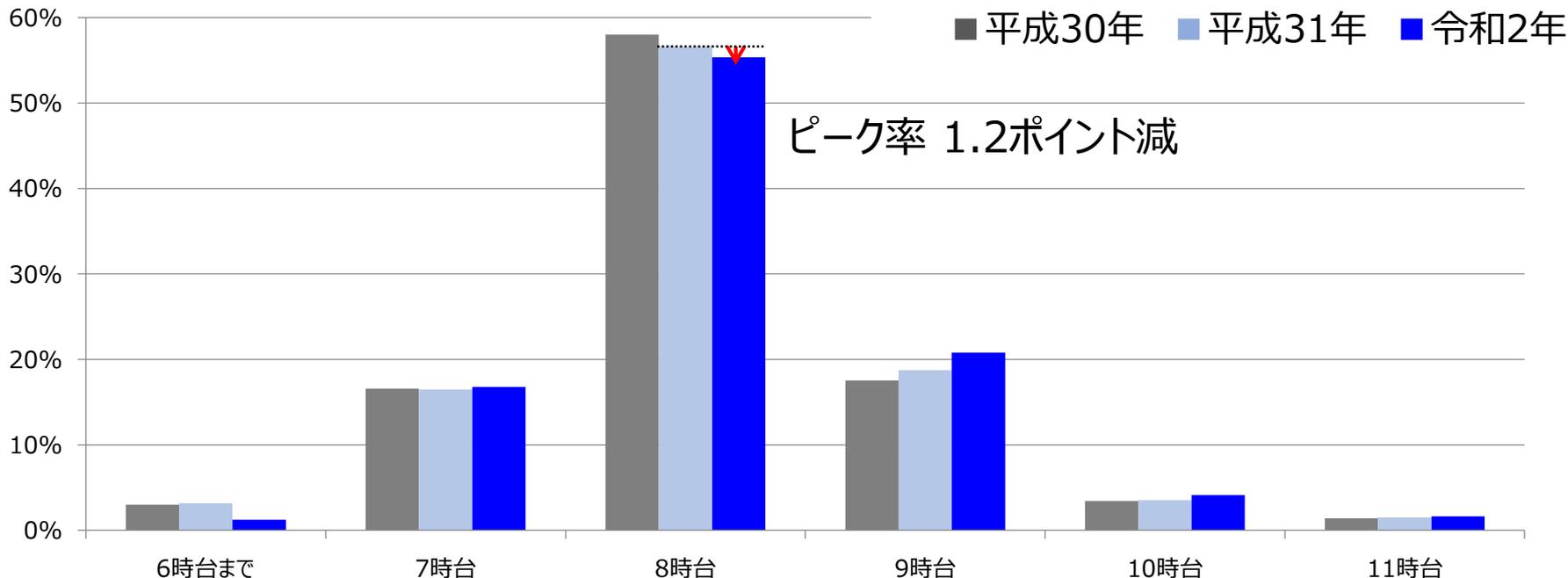


(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

■ 都営大江戸線 都庁前駅 4日間平均

・平成30年同曜日比 2.6ポイント減

・平成31年同曜日比 1.2ポイント減

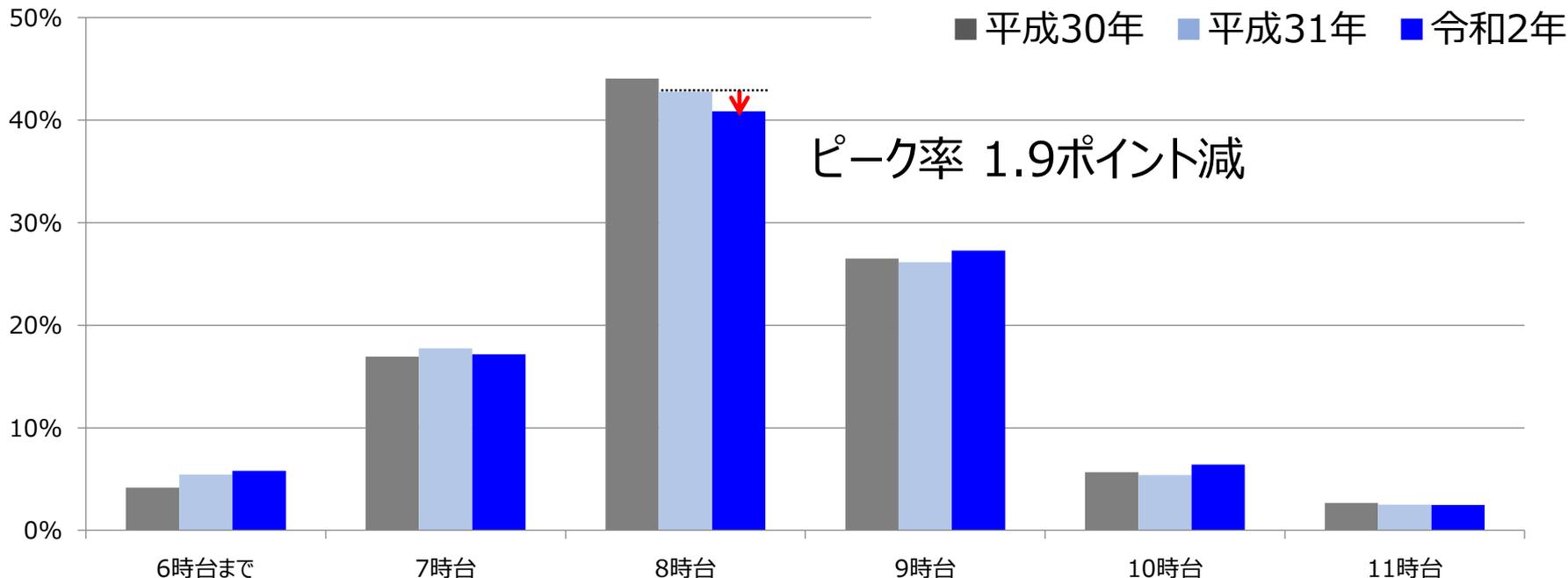


(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

■ 東京メトロ有楽町線 豊洲駅 4日間平均

・平成30年同曜日比 3.2ポイント減

・平成31年同曜日比 1.9ポイント減

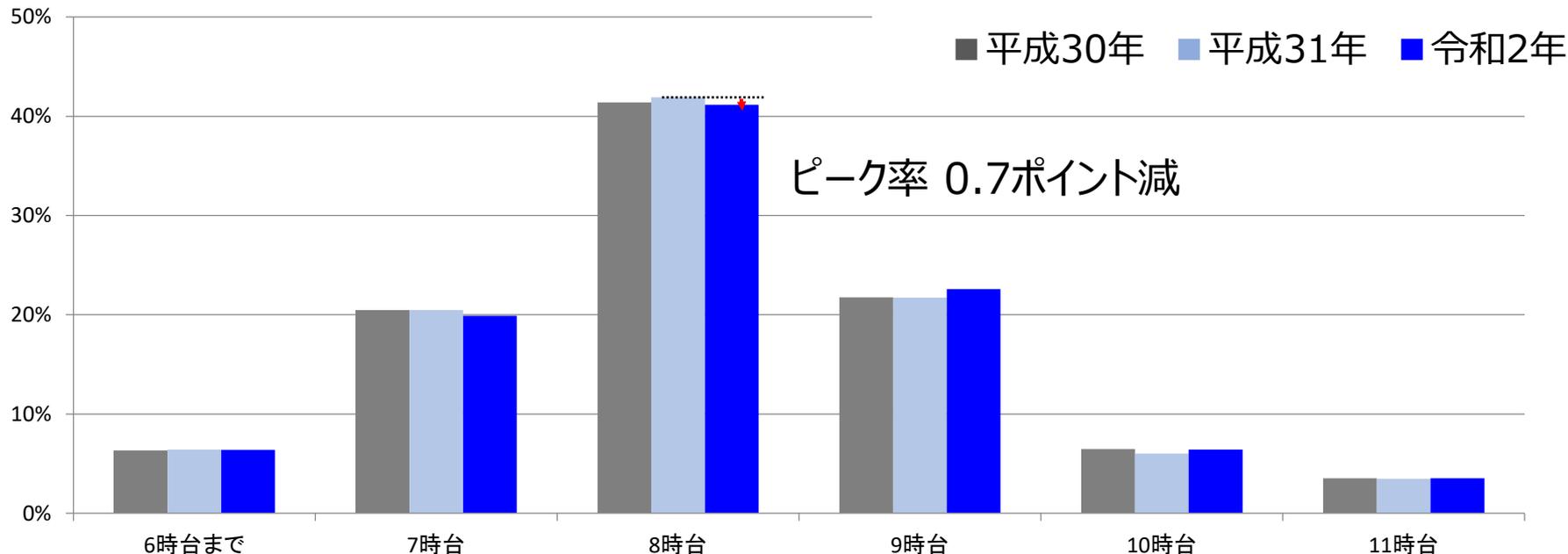


(参考) 鉄道駅における時間帯別出場ピーク率の変化

■ (参考)28駅※の4日間平均

・平成30年同曜日比 0.2ポイント減

・平成31年同曜日比 0.7ポイント減



※：調査対象駅は、P1の16駅に、以下の12駅を加えたもの

JR東京駅、JR浜松町駅、JR品川駅、東急渋谷駅、東京メトロ霞ヶ関駅、東京メトロ大手町駅、東京メトロ飯田橋駅、東京メトロ青山一丁目駅、都営飯田橋駅、都営大手町駅、都営勝どき駅、都営青山一丁目駅